





# NOTE CONCEPTUELLE

# Vers une Transition Energétique en Afrique

« La mobilité au service de la transition énergétique : Enjeux et défis »

La cité de la Culture (Théâtre des Jeunes Créateurs) Tunis, Tunisie Le vendredi 26 Août 2022 de 9h à 10h30

#### 1. Contexte

Aujourd'hui, le secteur des transports est quasiment dépendant des combustibles fossiles, c'est également le secteur émetteur de gaz à effet de serre (GES) qui connaît la croissance la plus rapide, et devrait atteindre plus que 30 % des émissions totales de GES prochainement, alors que le parc mondial de véhicules devrait doubler d'ici 2050, et plus de 90 % de la croissance future des véhicules devrait avoir lieu dans les pays à revenu faible ou intermédiaire notamment les pays du continent africain. A cet effet, et pour parvenir à un secteur des transports plus propre, une combinaison de mesures doit être mise en œuvre très rapidement afin de promouvoir la mobilité électrique et se préparer pour cette invasion technologique obligatoire pour la décarbonisation de ce secteur notamment pour les pays du continent.

En réduisant les émissions de gaz à effet de serre et de particules fines, en fournissant un mode de déplacement moins énergivore, plus propre, plus silencieux, la mobilité électrique permet aux collectivités de contribuer aux ambitions de la transition énergétique tout en réduisant leur dépendance aux énergies fossiles (90 % de l'énergie consommée dans le routier est fossile).

En Tunisie, la flotte de véhicules de transport routier à été doublé depuis 2005, pour atteindre 2,5 millions de véhicules en 2021, dont 80% des véhicules légers. Cette évolution a engendré une consommation d'énergie finale d'environ 2,4 millions de tep en 2021 (dont 92 % provenant des produits pétroliers).

Il est à noter qu'un nombre croissant de gouvernements signalent leur intention d'éliminer progressivement les véhicules à moteur à combustion. Près d'une demi-douzaine de pays en Europe ont fixé des objectifs et des dates d'élimination progressive des voitures particulières à moteur à combustion dans leurs stratégies, plans et programmes nationaux, ou ont rédigé ou adopté de telles lois pour atténuer le changement climatique.

De ce fait, il est temps de penser à l'Afrique pour se préparer à cette nouvelle phase.

#### 2. Objectif

Cet évènement vise à ouvrir le débat au speakers/panelistes et participants afin d'exprimer leurs points de vue en ce qui concerne la promotion de la mobilité électrique, notamment :

- Les enjeux liés au développement de la mobilité électrique,
- Les défis à surmonter (Utilisation et accessibilité accrues des énergies renouvelables, des infrastructures d'alimentation, du stockage et de l'impact environnemental, recyclage, développement de chaine de valeur et intégration industrielle, la transformation de usages et digital ..),
- Les retours d'expériences sur les usages des conducteurs de véhicules électriques.

#### 3. Résultats attendus:

Les résultats attendus de cet événement consistent à récolter des idées/recommandations claires pour :

- La préparation de l'Afrique à cette révolution technologique et industrielle de la mobilité électrique : Comment et avec quel cout ?
- Quelle orientation/approche / feuille de route à adopter en Afrique pour la mobilité électrique dans le futur ?
- La promotion du rôle de la Tunisie en tant que plateforme / hub de transfert de savoir-faire et développement de PPP (intégration industrielle) en Afrique sur cette technologie,
- La création d'un technopôle « VÉHICULES INNOVANTS » en Tunisie afin d'accompagner le tissu industriel existant et promouvoir les STARTUPs dans le domaine de la mobilité électrique,

# 4. Organisation et format du side event

- Panel: Présidé par la Ministre de l'Industrie, des Mines et de l'Energie et composé de Speakers, d'un modérateur
- Nombre de participants : environ 40 personnes en présentiel
- Lieu : Cité de la Culture (Théâtre des Jeunes Créateurs)
- **Durée**: 1h30

#### 5. Participants et public cible

#### Partenaire nationaux:

Agence Nationale pour la Maitrise de l'Energie, Ministère de l'Industrie, des mines et de l'énergie, Société Tunisienne de l'Électricité et des Gaz, Ministère de Transport, Agence Technique des Transport Terrestre, Douane Tunisienne, Ministère des affaires Locale et de l'Environnement; Ministère des Finances; Ministère de Commerce, UTICA (Chambre des concessionnaires et constructeurs automobiles), Universitaires et chercheurs, Secteur privé.

#### Partenaires internationaux :

JICA, BAfD, AFC, PNUE, ONUDI, secteur privé (Toyota Tsusho Corporation.), UE, KfW, etc.

#### 6. Intervenants

Modérateur: M. Wassim BELARBI

#### Président

Ministre de l'Industrie, des Mines et de l'Energie, Tunisie

#### Invités d'honneurs (à identifier)

#### Panellists/Speakers proposes:

MIME, ANME, Strartup, UTICA, Toyota Tsusho Corporation ou autre, bailleurs de fonds (BAfD, PNUE, UNIDO);

# 7. Draft de l'agenda

### La mobilité au service de la Transition Energétique

9:00- 10:30 horaire tunisienne 17:00-18h30 horaire du Japon Modérateur: M. Wassim BELARBI

### Ouverture de la session (10 mn)

Madame Neila Gongi Nouira, Ministre de l'Industrie des Mines et de l'Energie, Tunisie

# Contexte international et continental (10 mn)

❖ Dr. Daniel Schroth, Director of Renewable Energy and Energy Efficiency -BAfD-

#### Contexte national (30 mn)

- M. Fethi Hanchi Directeur Général de l'Agence Nationale pour la Maîtrise de l'Energie (ANME)
- M. Habib Ammar, Directeur Général du Transport Terrestre, Ministère du Transport
- M. Hichem Anène, Président Directeur Général de la Société Tunisienne de l'électricité et du gaz (STEG)
- ❖ M. Fethi Sahlaoui, Directeur Général des Industries Manufacturières (DGIM)

### Secteur Privé et startup : National et international (20 mn)

- ❖ M. Boubaker Siela, startup tunisienne (Bako Motors)
- M. Ibrahim Debache, Chambre des concessionnaires (UTICA), CEO Société Ennakl Automobiles,
- M. Shinichiro OTSUKA, COO (Chief Operation Officer) de Toyota Tsusho Corporation,

#### Bailleurs de fonds : Point de vue (10 mn)

M. Jane Akumu, Chargé de programme, Unité de mobilité durable, PNUE (en ligne),

# Débat et recommandations (10 mn)